

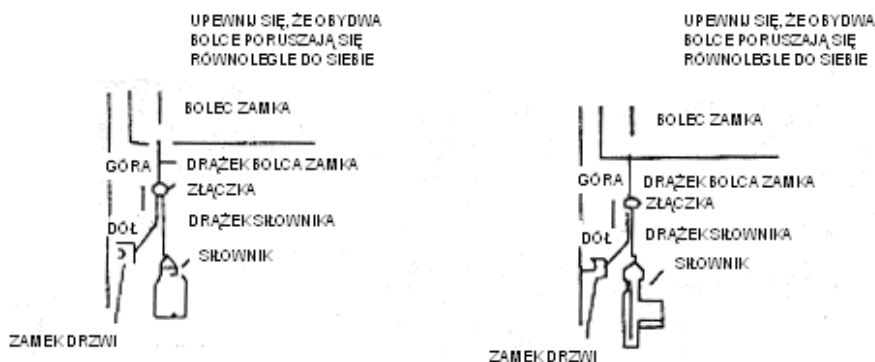
INSTRUKCJA MONTAŻU CENTRALNEGO ZAMKA

MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

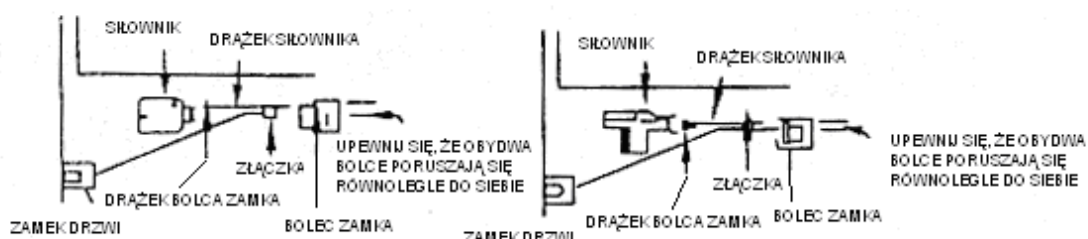
1. Ostrożnie zdejmij płyty drzwiowe.
2. Umieść siłownik w odpowiednim kierunku jak pokazano na ilustracji 1-a, 1-b i ilustracji 2. Upewnij się, że siłownik nie będzie blokował pracy innych ruchomych elementów znajdujących się w drzwiach (szyba i jej mechanizm). Upewnij się również, że siłownik porusza się równoległe do bolca zamka.
3. Wybierz dwa otwory znajdujące się po wewnętrznej stronie drzwi lub wywierć nowe (3/16") i przykręć siłownik.
4. Za pomocą odpowiedniej złączki przytwierdź drążek bolca zamka do drążka siłownika. Dokręć śruby złączki upewniając się uprzednio, że siłownik posiada odpowiednią swobodę ruchu. Patrz ilustracja 3 i 4.

UWAGA:

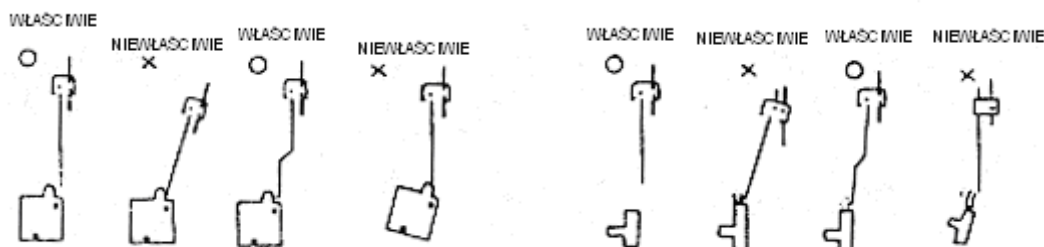
1. Upewnij się, że siłownik porusza się równoległe do bolca zamka. Patrz ilustracja 2. W przeciwnym wypadku ruch zamykania/otwierania będzie wykonywany niewłaściwie i/lub skrócona zostanie żywotność siłownika.
2. Przed dokręceniem śrub złączki upewnij się, że w siłowniku drzwi przednich (5-przewodowym) oraz w bolcu zamka drzwi przednich skok ustawiony został na pozycję środkową zakresu. Patrz ilustracja 4.
3. Przed dokręceniem śrub złączki upewnij się, że w siłowniku drzwi tylnych (2-przewodowym) skok ustawiony został na maksimum lub minimum zakresu i przesun go w górę lub w dół o około 1/16". Patrz ilustracja 4. Następnie wciśnij i wyciągnij bolc zamka, żeby upewnić się, że siłownik pracuje poprawnie, a jeśli nie to dokonaj odpowiednich poprawek.



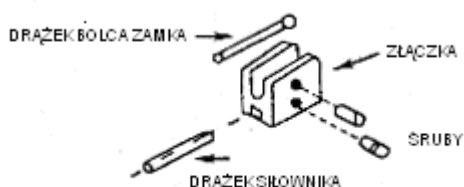
Ilustracja 1-a. Przykład montażu siłownika



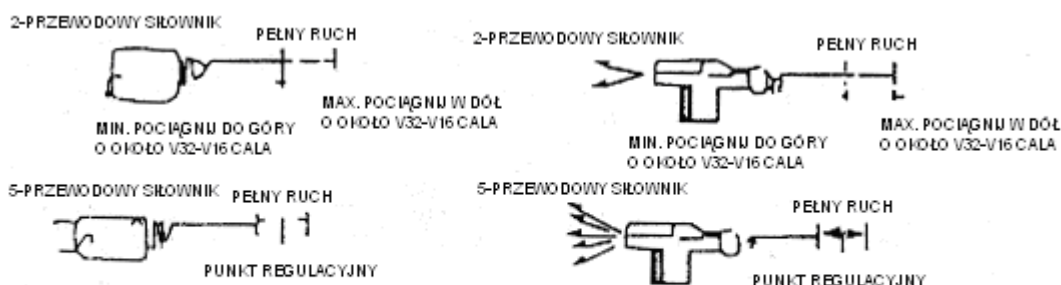
Ilustracja 1-b. Przykład montażu siłownika



Ilustracja 2. Położenie drążków siłownika i bolca



Ilustracja 3. Położenie drążków ze złączką



Ilustracja 4. Regulacja skoku siłownika

MONTAŻ PRZEWODÓW

1. Upewnij się, że wszystkie siłowniki zostały zamontowane i podłączone zanim podłączysz czerwony i czarny przewód do zasilania +12V i masy.
2. Podczas podłączania wiązki przewodów do siłowników drzwi przednich (5-przewodowych) upewnij się, że przewody zostały połączone według kolorów. Patrz ilustracja 5.

Siłownik przedni			Wiązka
Biały	}	Sterowanie	→ Biały (1)
Brazowy			→ Brazowy (1)
Czarny			→ Czarny
Niebieski	}	Silnik	→ Niebieski
Zielony			→ Zielony

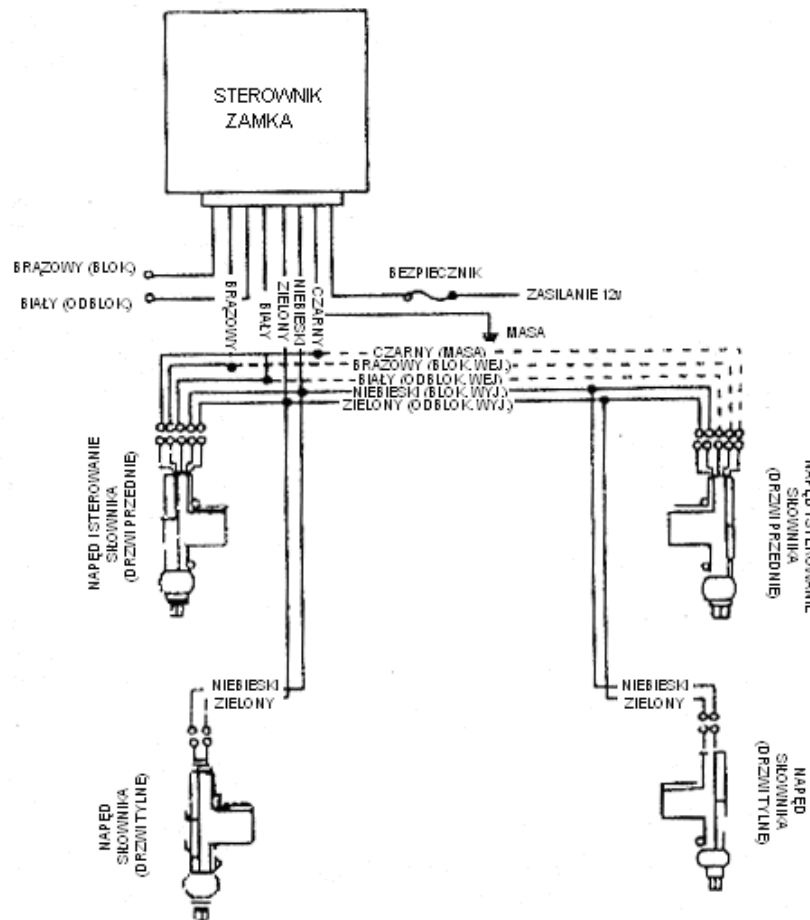
- a. Podłączenie białego przewodu siłownika do brązowego (1) przewodu z wiązki przewodów (lub niebieskiego do zielonego) spowoduje automatyczne podnoszenie się i opuszczanie siłownika.
- b. (1) Biały i czarny przewód siłownika 5-przewodowego zostają ze sobą połączone gdy siłownik znajduje się w pozycji wysuniętej.
(2) Brązowy i czarny przewód siłownika 5-przewodowego zostają ze sobą połączone gdy siłownik znajduje się w pozycji schowanej.

- c. (1) Siłownik zostanie wysunięty jeśli jego niebieski i zielony przewód zostaną podłączone do zasilania +12V i masy odpowiednio.
 (2) Siłownik zostanie schowany jeśli jego niebieski i zielony przewód zostaną podłączone do masy i zasilania +12V odpowiednio.
3. Podczas podłączania wiązki przewodów do siłowników drzwi tylnych (2-przewodowych) upewnij się, że przewody zostały połączone według kolorów. Jeśli wysuwanie/chowanie (otwieranie/zamykanie) siłowników drzwi tylnych nie jest ustawione tak samo jak siłowników drzwi przednich, to należy zamienić ze sobą niebieski i zielony przewód (niebieski przewód siłownika do zielonego przewodu z wiązki).

UWAGA:

Upewnij się, że przewody zostały zamontowane tak, by nie były przyciśnięte przez mechanizm szyby lub śruby, ponieważ może to spowodować zwarcie i awarię zamka.

4. Wciśnij i podnieś bolec zamka w przednich drzwiach (siłownik 5-przewodowy), żeby sprawdzić czy wszystkie siłowniki działają i poruszają się w tą samą stronę. (Jeśli któryś z siłowników będzie poruszał się w przeciwną stronę, to należy zamienić ze sobą niebieski i zielony przewód jak wyjaśniono w punkcie 3).



Ilustracja 5. Schemat przewodów

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	ROZWIĄZANIE
1. NIE DZIAŁAJĄ SIŁOWNIKI	<p>a. Sprawdź podłączenie przewodów +12V i masy oraz bezpiecznik.</p> <p>b. Sprawdź podłączenie przewodów do sterownika zamka.</p> <p>c. Sprawdź działanie sterownika zamka. Przyłóż do masy biały(1) i brązowy(1) przewód z wiązki przewodów. Spowoduje to zmianę położenia siłowników. (Po zwarciu do masy białego(1) i brązowego(1) przewodu z wiązki przewodów ze sterownika powinien być słyszalny „pstryk”).</p>
2. BEZPIECZNIK CAŁY CZAS SIĘ PRZEPALA	<p>Istnieje zwarcie w obwodzie.</p> <p>a. Odsuń wiązkę przewodów od złącz siłowników.</p> <p>b. Jeśli bezpiecznik nadal przepala się po przyłożeniu do masy białego lub brązowego przewodu z wiązki przewodów to może to oznaczać, że wiązka przewodów została uszkodzona śrubą lub mechanizmem opuszczania szyby.</p> <p>c. Jeśli wiązka przewodów jest zwarta to sprawdź po kolei każdy siłownik odłączając jeden za każdym razem i sprawdzając czy bezpiecznik się przepala.</p>
3. SIŁOWNIK DRZWI PRZEDNICH NIE DZIAŁA	<p>a. Sprawdź podłączenie siłownika (Ilustr. 5)</p> <p>b. Sprawdź czy złącza siłowników są odpowiednio zabezpieczone.</p> <p>c. Sprawdź czy wszystkie części mechaniczne są solidnie przykręcone.</p> <p>d. Sprawdź i wyreguluj skok siłownika (Ilustracja 1, 2 i 4)</p> <p>e. Sprawdź zasilanie siłownika +12V i przyłóż do masy niebieski i zielony przewód siłownika, żeby sprawdzić czy jest on sprawny czy uszkodzony. (Odłącz siłownik od wiązki przewodów zanim zaczniesz sprawdzać jego działanie)</p>
4. SIŁOWNIK WYSUWA SIĘ I CHOWA AUTOMATYCZNIE	<p>a. Najpierw odłącz zasilanie +12V od siłownika.</p> <p>b. Upewnij się, że biały, brązowy, niebieski i zielony przewód siłownika jest podłączony do przewodów z wiązki odpowiedniego koloru.</p> <p>c. Jeśli kolory się zgadzają, zamień ze sobą biały i brązowy lub niebieski i zielony przewód.</p>

<p>5. SIŁOWNIK DRZWI TYLNYCH NIE DZIAŁA</p>	<p>a. Sprawdź podłączenie wszystkich siłowników. b. Sprawdź czy złącza siłowników są odpowiednio zabezpieczone. c. Jak w punkcie 3-c (powyżej) d. Jak w punkcie 3-d (powyżej) e. Jak w punkcie 3-e (powyżej)</p>
<p>6. ZAMYKANIE/OTWIERANIE DRZWI TYLNYCH NIE JEST ZSYNCHRONIZOWANE Z DRZWIAMI PRZEDNIMI</p>	<p>a. Należy zamienić ze sobą niebieski i zielony przewód siłownika w drzwiach, których zamek pracuje odwrotnie.</p>