

uzatvorenie centrálneho zamykania	otvorenie centrálneho zamykania	otvorenie batožinového priestoru	lokalizácia a pomoc

A. Otváranie centrálneho zamykania

Na diaľkovom ovládači stlačte tlačidlo **...**, svetlá sa dvakrát krátko rozsvietia, centrálne zamykanie sa automaticky otvorí, LED dióda zhasne.

B. Zamykanie

Na diaľkovom ovládaní stlačte tlačidlo **...**, svetlá sa raz krátko rozsvietia, centrálne zamykanie sa automaticky zamkne a dióda LED bude blikať.

C. Vyhľadávanie auta na parkovisku

- 1.) Pri zamknutom centrálnom zamykaní stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo **...**, svetlá sa desaťkrát krátko rozsvietia pre zjednodušenie lokalizácie auta.
- 2.) V ostatných režimoch raz stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo **...**, svetlá sa desaťkrát krátko rozsvietia pre zjednodušenie lokalizácie auta.

D) Diaľkové otváranie batožinového priestoru

1) Stlačte tlačidlo **...** a pridržte ho 2 sekundy, aby ste otvorili batožinový priestor (impulz 0,8 sekúnd).

Batožinový priestor bude otvorený dovtedy, kým nestlačíte tlačidlo **...**

2) Stlačte tlačidlo **...**

Pre otvorenie batožinového priestoru pridržte na diaľkovom ovládači tlačidlo počas 2 sekúnd, svetlá sa trikrát rozsvietia a batožinový priestor sa odomkne (impulz 0,8 s). Batožinový priestor bude otvorený až do uvoľnenia tlačidla (otvorenia batožinového priestoru) **...**

E) "-" / "+" voliteľný výstup pre automatické otváranie batožinového priestoru (zobrazené na nižšie uvedenom diagrame)

Prednastavené je „+“.

Prevádzací vodič nastavte na „+“ a získate +12 V.

Prevádzací vodič nastavte na „-“ a získate riadenie kostrou.

F) Elektrické/pneumatické centrálne zamykanie (zobrazené na nižšie uvedenom diagrame)

Elektrické centrálne zamykanie je prednastavené na 0,5 s.

Nastavte 0,5 s pre elektrické centrálne zamykanie

Nastavte 3,5 s pre pneumatické centrálne zamykanie

G) Kódovanie nového vysielča

Stlačte tlačidlo programovania a pridržte ho dlhšie než 1 sekundu – rozsvietia sa svetlá, potom je zariadenie v režime programovania, stlačte ľubovoľné tlačidlo vysielča. Proces programovania je ukončený, keď svetlá zhasnú.

Rovnako môžete zopakovať postup pre max. štyri vysielče. Nahranie piateho vysielča vymaže vysielča, ktorý bol naprogramovaný ako prvý.

H) Programovateľný výstup – 250 mA na výber dve možnosti:

1) Dovieranie elektrických okien:

Stlačte zároveň tlačidlo ... a ... a pridržte počas 5 sekúnd – svetlá sa rýchlo trikrát rozsvietia, znamená to potvrdenie nastavenia dovierania elektrických okien.

2) Odpojenie zapalovania:

Stlačte zároveň tlačidlo ... a ... a pridržte počas 5 sekúnd – svetlá sa rýchlo päťkrát rozsvietia, znamená to potvrdenie nastavenia odpojenia zapalovania.

ad 1) Keď je signál – 250 mA naprogramovaný na dovieranie elektrických okien:

V otvorenom režime stlačte raz tlačidlo ... na vysieláči, svetlá sa raz rozsvietia, centrálné zamykanie sa automaticky uzamkne a nasleduje automatické tridsaťsekundové dovieranie okien, zapne sa dióda LED.

ad 2) Keď je signál – 250 mA naprogramovaný na odpojenie zapalovania:

V otvorenom režime stlačte raz tlačidlo ... na vysieláči, svetlá sa raz rozsvietia, centrálné zamykanie sa automaticky uzamkne, nasleduje automatické odpojenie zapalovania (vyžaduje sa montáž dodatočného relé odpájajúceho zapalovania), zapne sa dióda LED.

LF-020MS Riešenie problémov

I. Po inštalácii do auta centrála nereaguje na vysieláč.

1. Skontrolujte správnosť pripojenia vodičov pri centrále.
2. Skontrolujte, či poistky sú správne.
3. Skontrolujte, či vysieláče sú priradené k centrále.
4. Skontrolujte, či vodič kostry nie je voľný.

II. Nefunguje diaľkové ovládanie, ale dióda LED svieti.

1. Skontrolujte batérie a meranie napätia pomocou voltmetra – min. 1,5 V
2. Skontrolujte frekvenciu vysieláča.

Dôležité: V prípade, kedy nefunguje jedno diaľkové ovládanie, odporúčame vyskúšať napr. druhé za účelom zistenia, kde je chyba. Ak druhý diaľkový ovládač funguje správne, problém sa týka používaného diaľkového ovládača. Ak obidva diaľkové ovládače nefungujú, postupujte podľa pokynov. V prípade, kedy nefungujú obidva diaľkové ovládače, vozidlo je možné otvoriť kľúčom.

III. Systém centrálného zamykania nefunguje správne, nie je žiadna reakcia.

1. Skontrolujte pripojenie vodičov. Ak sa poistky prepaľujú, skontrolujte správnosť zapojenia elektrické inštalácie. Potom opäť skontrolujte pripojenie vodičov. Ak neviete, ako na to, tak kontaktujte odborníka.
2. Skontrolujte servomotory a vymeňte ich, ak sú opotrebované.
3. Opäť skontrolujte pripojenie vodičov.

IV. Nefunguje vysieláč diaľkového ovládania a dióda LED nesvieti.

1. Skontrolujte, či tlačidlo zamykania zámku na diaľkovom ovládaní nie je stlačené. Ak sa dvere vozidla neotvárajú ručne, tak to znamená, že centrálné zamykanie je už uzamknuté.
2. Skontrolujte, či dióda LED nie je poškodená. Vymeňte poškodenú diódu.

Technická špecifikácia

POMARAŇCZOWY – oranžový

BIAŁY – biely

ZÓŁTY – žltý

POMARAŇCZOWO-CZARNY – oranžovo-čierny

BIAŁO-CZARNY – bielo-čierny
ŻÓŁTO-CZARNY – žltó-čierny
CZARNY – čierny
CZERWONY-CIENKI – červený, tenký
BRAZOWY – hnedý
BRAZOWY – hnedý
CZERWONO-CZARNY – červeno-čierny
CZERWONY – červený
BEZPIECZNIK 10 A – poistka 10 A
BEZPIECZNIK 10A – poistka 10 A
15 A – 15 A
LED – LED
15 A BEZPIECZNIK – poistka 15 A
12V BATERIA – batéria 12 V
KIERUNKOWSKAZY – smerové svetlá
10 A BEZPIECZNIK – poistka 10 A
10 A BEZPIECZNIK – poistka 10 A
przycisk nauki – tlačidlo učenia
kanał dodatkowy – dodatočný kanál
0,5 s
3,5 s
Wyjście -250mA – Výstup – 250 mA
Kanał dodatkowy – Dodatočný kanál
Interfejs zamka centralnego – Rozhranie centrálneho zamykania
Sygnał zablokowania – Signál uzamknutia
Sygnał odblokowania – Signál otvorenia
ANTENA – Anténa
LF-020 MS URZĄDZENIE GŁÓWNE – LF-020 MS Hlavné zariadenie

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

1. MODEL: LF-020MS

2. TYP: RIADIACI ČLEN CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

3. PRACOVNÁ FREKVENCIA: 433,92 MHz

4. PRACOVNÉ NAPÄTIE: 9 – 15 V

5. PRÚDOVÉ ZAŤAŽENIE OBVODOV:

CENTRÁLNE ZAMYKANIE: 10A

SVETLÁ: 10 A * 2

OTVÁRANIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU: 10 A

ELEKTRICKÉ DOVIERANIE OKIEN / ODPOJENIE ZAPAĽOVANIA: -250 mA

6. PRÍKON PRÚDU CEZ CENTRÁLU V Odstrojenom stave: < 7 mA

LED VYPNUTÁ: < 8 mA

LED ZAPNUTÁ : < 10 mA

8. PRACOVNÁ TEPLOTA: -10 °C až + 40 °C