



			
blokada zamka	odblokowanie zamka	odblokowanie bagażnika	Lokalizacja&Pomoc



#### A. Otwieranie zamka centralnego

Naciśnij na pilocie  przycisk, światła błysną 2 razy, zamek centralny zostanie automatycznie odblokowany, dioda LED zgaśnie.




#### B. Zamykanie


Naciśnij na pilocie  przycisk, światła błysną 1 raz, zamek centralny zostanie automatycznie zablokowany i dioda LED zacznie migać.

#### C. Poszukiwanie auta na parkingu

- 1.) Przy zamkniętym zamku wciśnij na pilocie  przycisk, światła błysną 10 razy, aby ułatwić lokalizację auta
- 2.) W innych trybach, naciśnij raz przycisk , światła błysną 10 razy, aby ułatwić lokalizację auta.

#### D) Zdalne otwieranie bagażnika

- 1) naciśnij przycisk  przez 2 sekundy, aby odblokować bagażnik (impuls 0,8 sekund). Bagażnik będzie otwarty dopóki nie wciśniesz przycisku .
- 2) naciśnij przycisk .

W celu odblokowania bagażnika przytrzymujemy na pilocie przycisk przez 2 sek., podczas gdy światła błysną 3 razy bagażnik zostanie odblokowany (impuls 0.8 sek.) Bagażnik będzie odblokowany do czasu zwolnienia przycisku (odblokowanie bagażnika) .

E) “-” / “+” wyjście opcjonalne dla automatycznego otwierania bagażnika (pokazane na poniższym diagramie)  
Ustawieniem domyślnym jest “+”.

Przestaw zworke na “+”, a uzyskasz +12V  
Przestaw zworke na “-”, a uzyskasz sterowanie masą

F) Elektryczny/ pneumatyczny zamek centralny (pokazane na poniższym diagramie)

Domyślne ustawienie dla elektrycznego zamka centralnego to 0.5 sek.

Ustaw 0.5 sek. dla elektrycznego zamka centralnego  
Ustaw 3.5 sek. dla pneumatycznego zamka centralnego

#### LF-020MS Rozwiązywanie problemów



#### G) Kodowanie nowego pilota

Naciśnij przycisk programowania przez ponad 1 sekundę -zapalą się światła, wtedy urządzenie znajdzie się w trybie kodowania, wciśnij dowolny przycisk pilota, kiedy światła zgasną procedura jest zakończona.



W taki sam sposób możesz powtórzyć procedurę do max. 4 pilotów. Wkodowanie 5 pilota wykasuje tego, który był wgrany jako pierwszy.

#### H) Wyjście programowane -250m A do wyboru dwie możliwości:


##### 1)Domykanie szyb elektrycznych :

Naciśnij jednocześnie przyciski  i  przez 5 sekund-światła błysną szybko 3 razy, to potwierdzi zaprogramowanie domykanie szyb elektrycznych.


##### 2)Odcięcie zapłonu:

Naciśnij jednocześnie przycisk  i  przez 5 sekund- światła błysną 5 razy, to potwierdzi zaprogramowanie odcięcia zapłonu.

ad 1)Kiedy sygnał -250m A jest zaprogramowany na domykanie szyb elektrycznych:

W trybie odblokowanym, naciśnij raz przycisk  na pilocie, światła błysną raz, zamek centralny zostanie automatycznie zablokowany i nastąpi automatyczne 30 sekundowe domykanie szyb, dioda LED zostanie włączona.

ad 2)Kiedy sygnał -250mA jest zaprogramowany na odcięcie zapłonu:

W trybie odblokowanym, naciśnij raz przycisk  na pilocie, światła błysną 1 raz, zamek centralny zostanie automatycznie zablokowany, zapłon zostanie odcięty(wymagany montaż dodatkowego przełącznika odcinającego zapłon), dioda LED zostanie włączona

#### I.Po zainstalowaniu w samochodzie,centralka nie reaguje na pilota.

1.Sprawdź poprawność podłączenia przewodów przy centrali

2.Sprawdź czy bezpieczniki są dobre

3.Sprawdź czy piloty są przypisane do centrali

4.Sprawdź czy przewód masy nie jest luźny.

#### II.Nie działa pilot zdalnego sterowania ale dioda LED świeci

1.Sprawdź baterie i pomiar napięcia za pomocą woltomierza-min.1,5 V

2.Sprawdź częstotliwość nadajnika.

Ważne:W przypadku nie działania jednego z pilota zaleca się np.wypróbowanie drugiego

w celu zweryfikowania gdzie jest błąd.Jeśli drugi pilot działa prawidłowo, problem dotyczy używanego pilota. Jeżeli obydwa piloty nie działają postępuj zgodnie z wymienioną procedurą. W przypadku nie działania obydwu pilotów,istnieje możliwość otwarcia samochodu z kluczyka.

#### III.System zamka centralnego nie działa normalnie,brak jakichkolwiek reakcji.

1.Sprawdź podłączenie przewodów.Kiedy bezpieczniki się palą sprawdź poprawność podłączenia instalacji elektrycznej. Następnie sprawdź podłączenie przewodów ponownie. Jeśli nie wiesz jak to zrobić skontaktuj się z instalatorem.

2.Sprawdź siłowniki i wymień jeśli są zużyte.

3.Sprawdź ponownie podłączenie przewodów.

#### IV.Nie działa nadajnik zdalnego sterowania, a dioda LED nie świeci

1.Sprawdź czy przycisk blokowania zamka na pilocie nie jest wciśnięty.Jeśli drzwi auta nie otwierają się ręcznie oznacza to, że centralny zamek jest już zablokowany.

2.Sprawdź czy dioda LED nie jest uszkodzona.Wymień uszkodzoną diodę.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. MODEL: LF-020MS
2. TYP: STEROWNIK ZAMKA CENTRALNEGO Z PILOTEM
3. CZĘSTOTLIWOŚĆ PRACY: 433,92 MHz
4. NAPIĘCIE PRACY: 9-15 V
5. OBCIĄŻALNOŚĆ PRĄDOWA OBWODÓW:  
 ZAMEK CENTRALNY: 10A  
 ŚWIATŁA: 10 A \* 2  
 OTWIERANIE BAGAŻNIKA: 10 A  
 ELEKTRYCZNE DOMYKANIE SZYB/ODCIĘCIE ZAPŁONU: -250mA
6. POBÓR PRĄDU PRZEZ CENTRALKĘ W STANIE ROZBROJONYM: < 7mA  
 LED WYŁĄCZONY: < 8mA  
 LED WŁĄCZONY : < 10mA
8. TEMPERATURA PRACY: -10°C + 40°C

